取扱説明書

DAYTONA corp.
S65602①/⑦

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
プッシュキャンセル式 集合スイッチ	APE50（'01～'07/11） ※インジェクションモデル/TYPE-D不可 APE100（'02～'08） XR50 モタード（'05～'07/11） XR100 モタード（'05～'08）	65602

■ご使用前に必ずご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。
 水ぬれ禁止	表記の禁止行為を告げるものです。	 分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。
 感電注意	表記の注意を告げるものです。		

⚠警告

禁止

- 走行前に、ハーネスの取り回し、コントロールスイッチの固定に異常が無いことを必ず確認して下さい。確認を怠ると重大な事故につながる場合があります。
- 他の車種への流用、ハーネスの加工は行わないでください。この場合、クレームの対象外となりますので予めご了承ください。

実施

- 取り付けに入る前に必ず安全を確保した上で作業を行って下さい。
- この商品は必ずスイッチ操作の行いやすい位置へ取り付けて下さい。また取り付け後の最初の走行前には実際にスイッチ操作を行い、新しい操作方法を確認して下さい。
- 取付けを行う際、必ずパーツリストを用意して部品の名前等確認しながら作業を行ってください。

法令違反

・平成１０年４月１日以降に製作の車両は、保安基準でヘッドライトの常時点灯が義務付けられています。

その他

・取り付け後各部スイッチの操作を行い、不具合が生じる場合は再度ハーネスの取り付けを確認して下さい。
・対向車の迷惑となりますので、すれ違いの場合はＬＯＷビームに切り替えて走行して下さい。
・この商品にはクラッチレバーホルダがありませんので、クラッチレバーホルダが必要となります。別途購入して下さい。

水ぬれ禁止

・この商品は完全防水ではありません。

本商品の特徴

•純正ＯＥＭ工場による生産品のため高精度、高品質。
•大きめな数字によるパネルデザインで視認性に優れています。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量
①	スイッチ ASSY		1	④	ウインカーハーネス L		1
②	ジョイントケーブル ＡＰＥ	90	1	⑤	ウインカーハーネス R		1
③	ジョイントケーブル ＸＲ	90	1	⑥	ヘッドライトハーネス		1

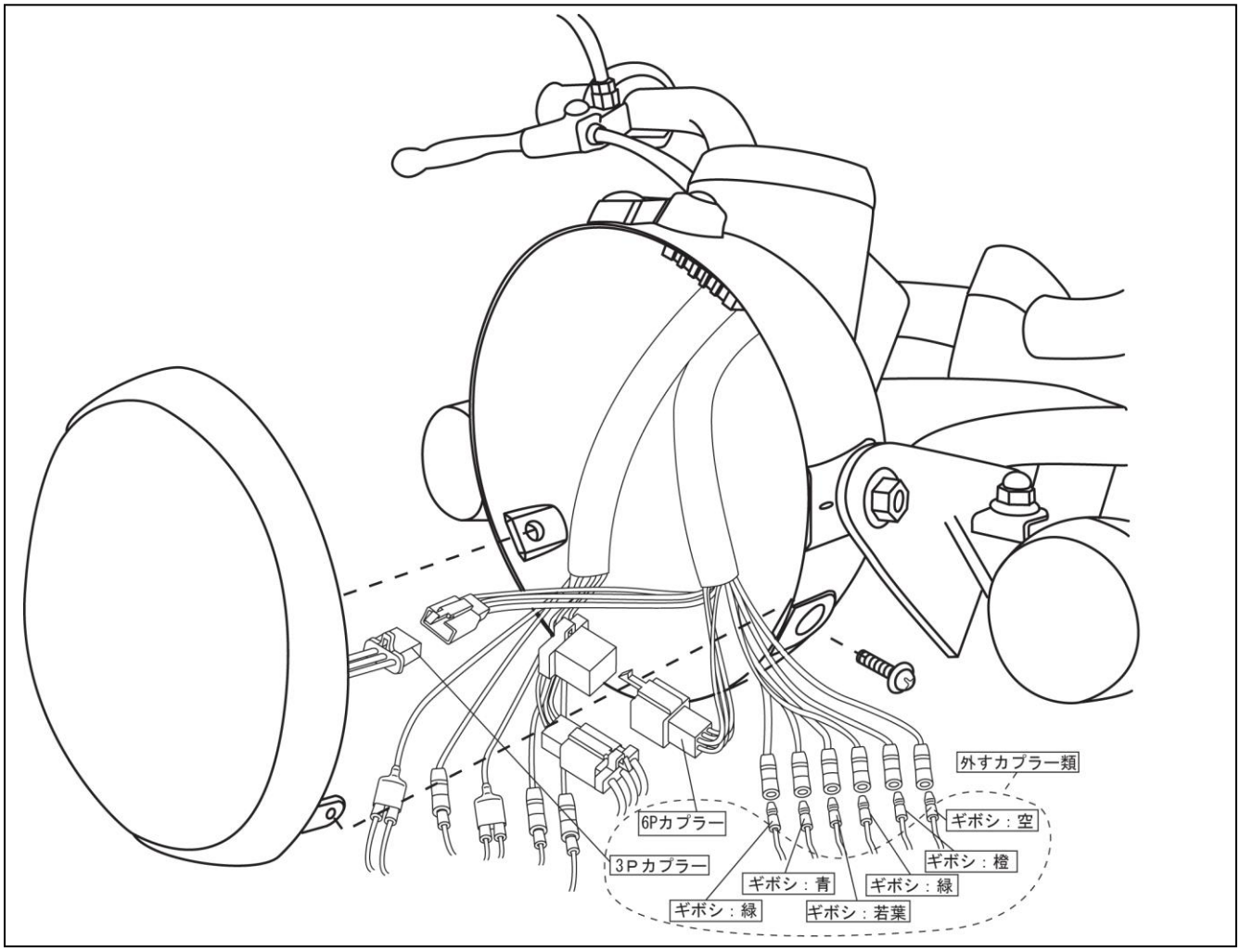
取付方法

【特徴】
●クラッチレバー交換時に使用する集合スイッチ。
●プッシュキャンセル式ウインカースイッチやパッシング機能を装備。
●本製品はＡＰＥ50／100 が、保安基準でヘッドライトの常時点灯が義務付けられている車両のため、ヘッドライトＯＮ／ＯＦＦスイッチは作動しません。

【取り付け手順】

1. 純正ヘッドライトの純正ビス２本（ＸＲの場合はボルト 2 本）を外し、ヘットライトレンズを取り外します。

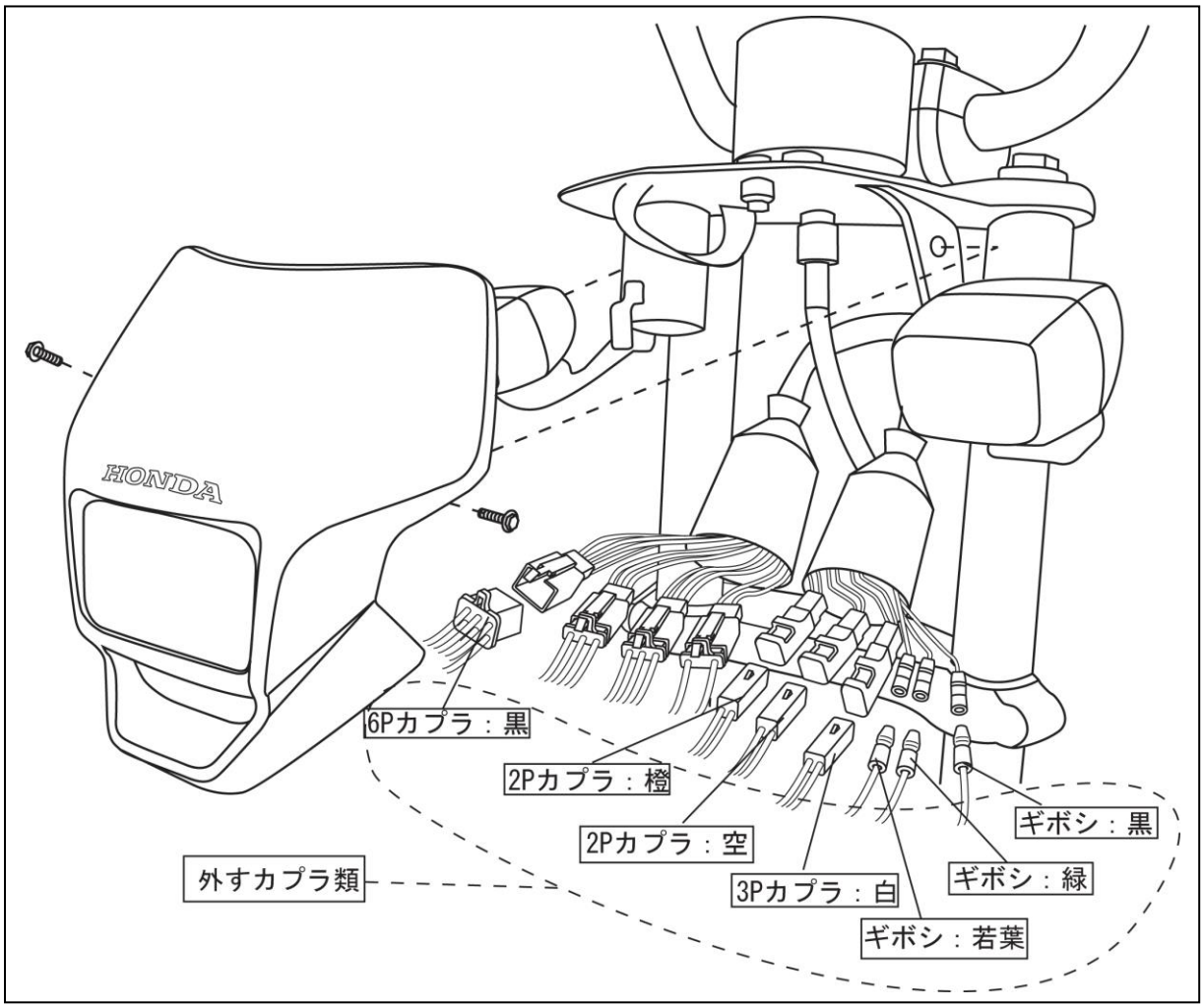
2. クラッチ側純正集合スイッチのハーネスをヘッドライト内部までたどり、図を参考にし、ハーネスと車体側とを接続しているカプラー（６極、３極）／ギボシを取り外します。



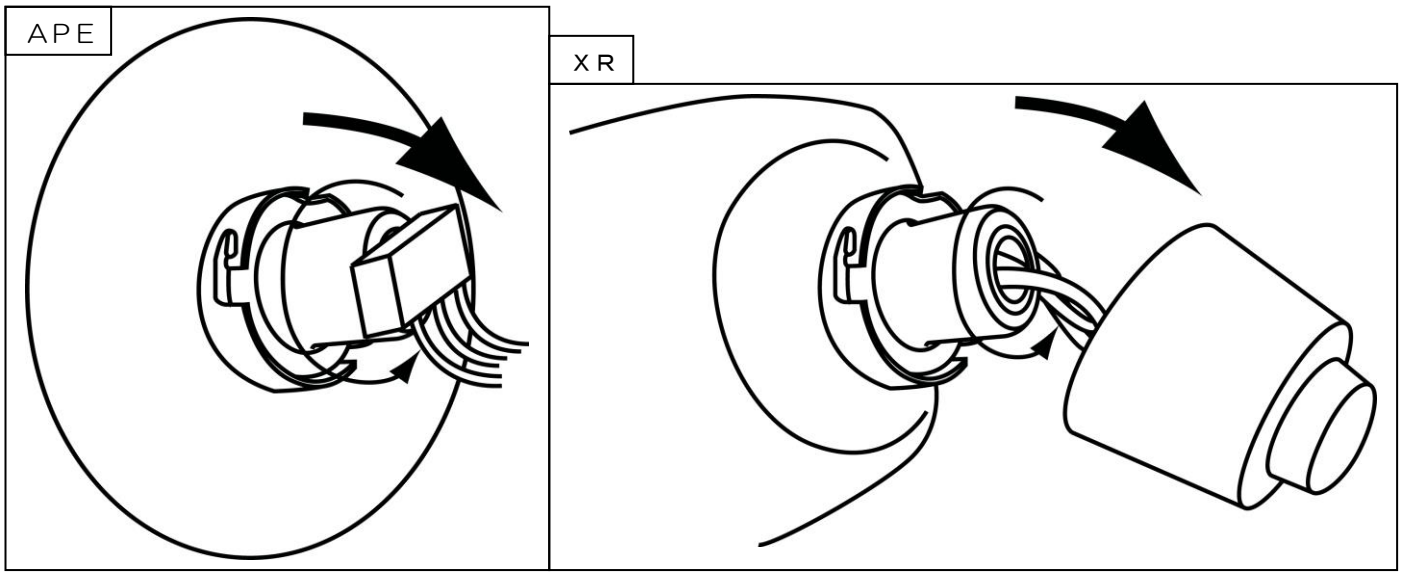
※ 上記図の配線ギボシ：青（ハイビームインジケーター電源）は、APE100 にしかありません。

●外すカプラー類配線内容

ギボシ：空　　ウインカー右（＋）
ギボシ：橙　　ウインカー左（＋）



ギボシ：緑　　ホーンアース
ギボシ：若葉　　ホーン（＋）
ギボシ：青　　ハイビームインジケーター
ギボシ：緑　　ハイビームインジケーターアース
3P カプラー：白 ヘッドライト



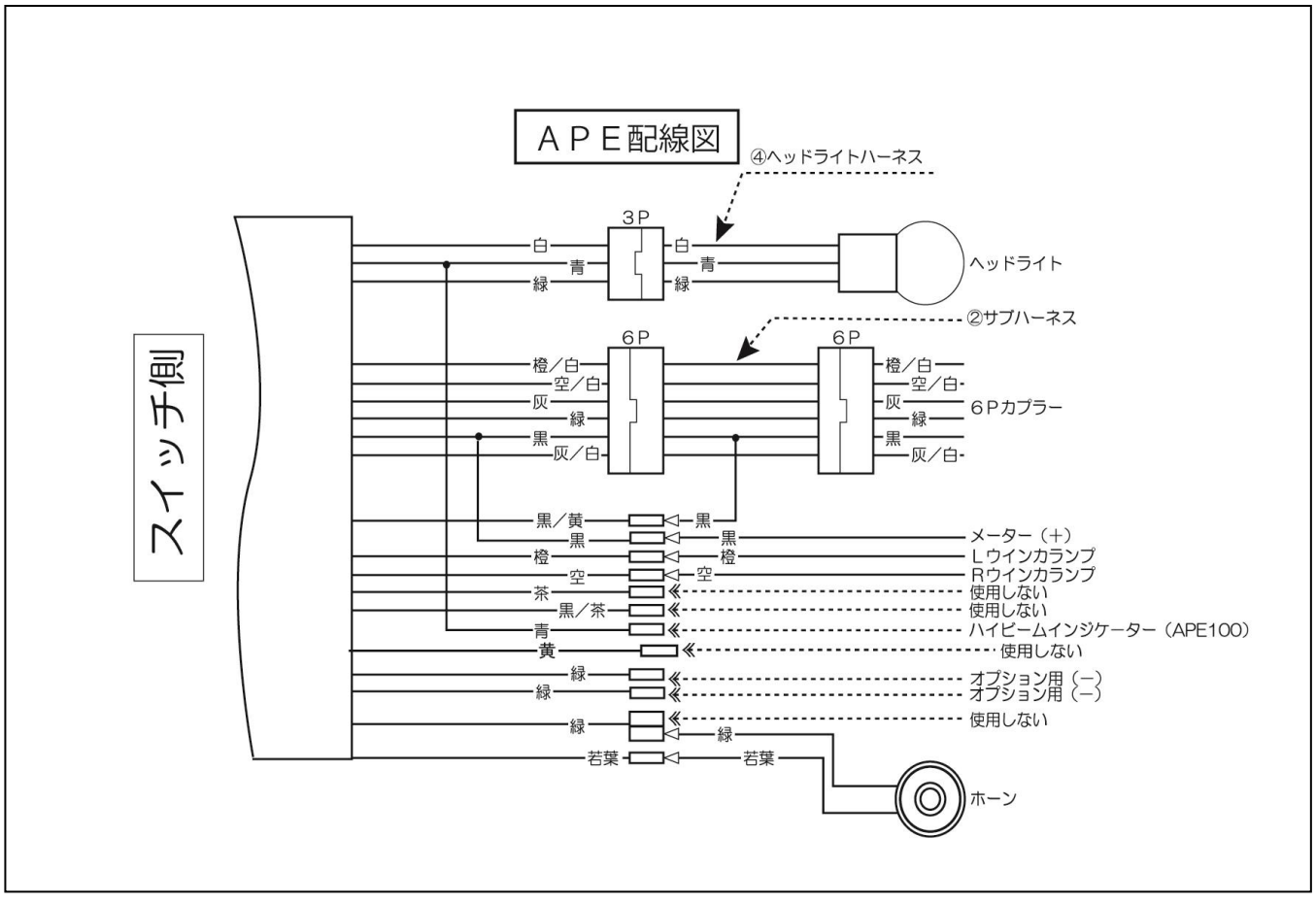
●外すカプラー類配線内容

ギボシ：黒　　メーター速度超過インジケーター（＋）※ＸＲ50 のみです。
ギボシ：緑　　ホーン（アース）
ギボシ：若葉　　ホーン（＋）
3Pカプラー：白　ヘッドライト
2Pカプラー：空　ウインカー右
2Pカプラー：橙　ウインカー左

3. 純正集合スイッチをハンドルから取り外します。

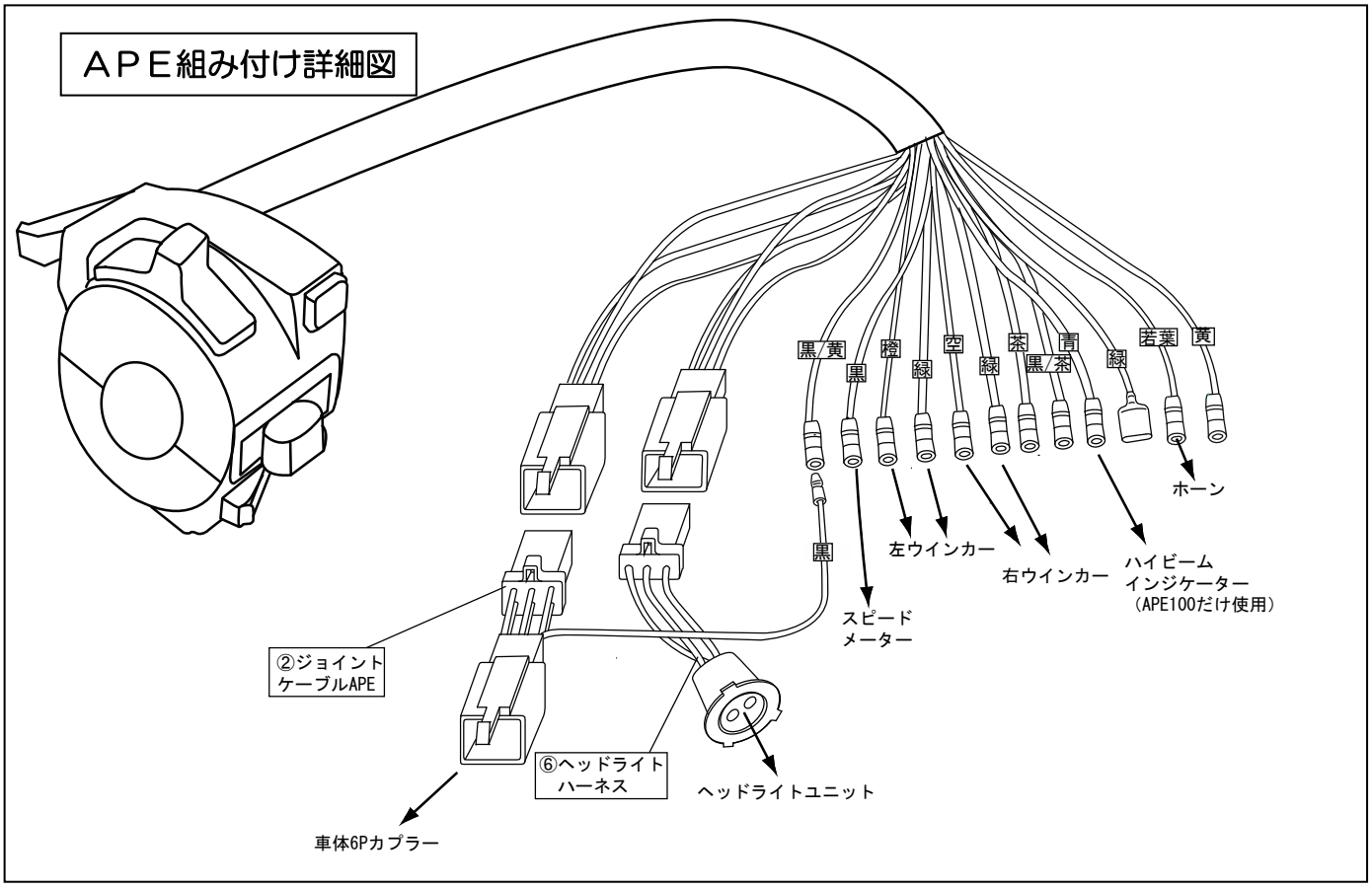
4. ①集合スイッチを付属のビス２本を使用しハンドルに取り付けます。

5. ヘッドライトユニットから純正のヘッドライトソケットを取外し、ヘッドライトハーネスに交換します。
6. 集合スイッチのハーネスをヘッドライト内まで取り回し、カプラー、ギボシを配線図/組み付け詳細図を参考に接続します。
7 ヘッドライトユニットに⑥ヘッドライトハーネスを装着し、ヘッドライトを組み付けます。

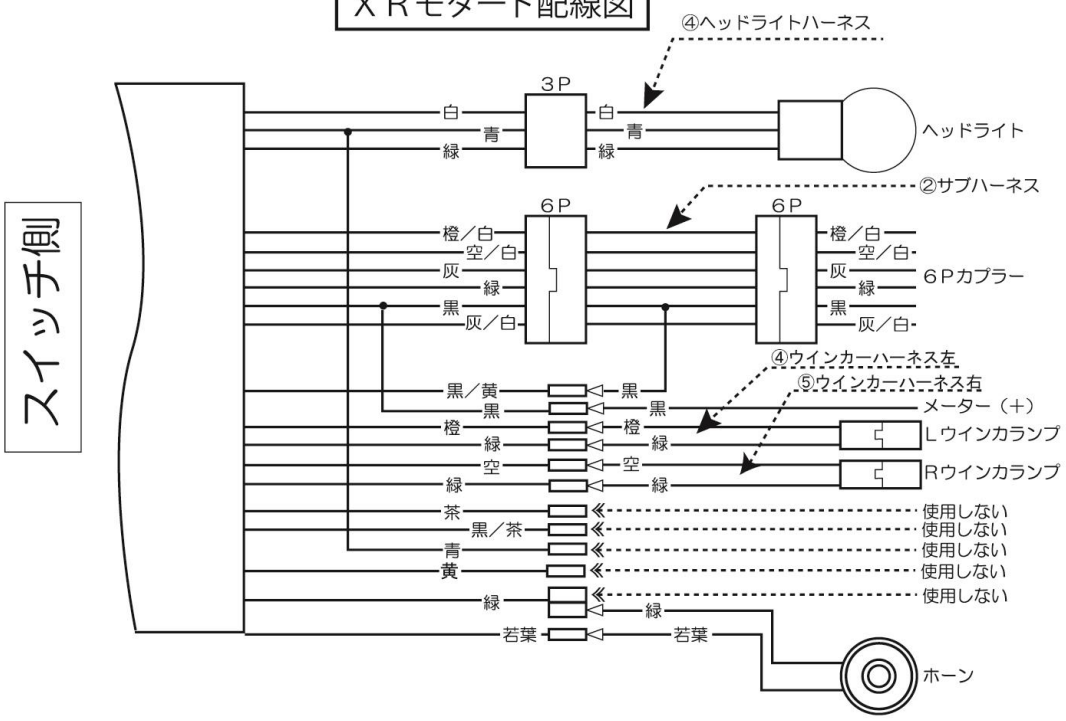


8.ヘッドライトを組付元通り組み付けます。

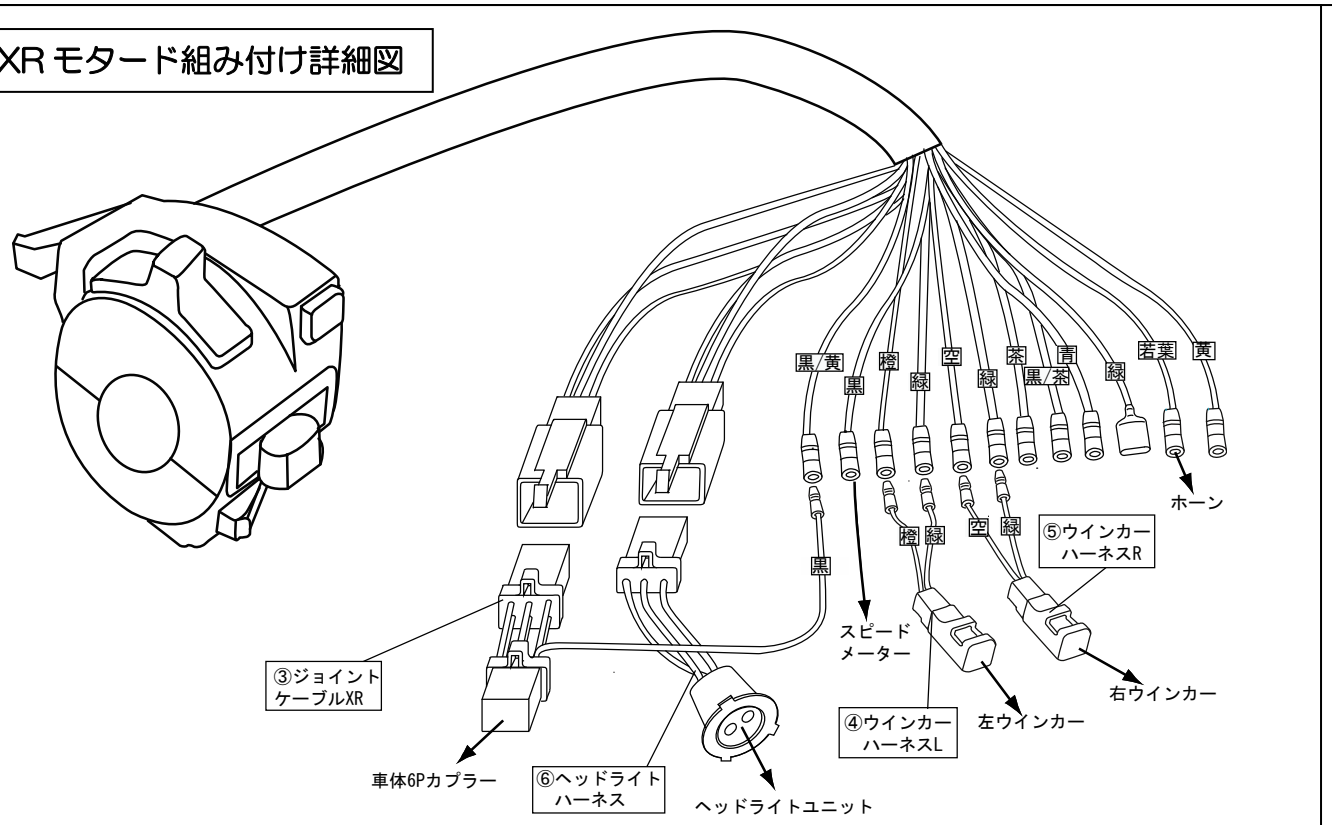
ＡＰＥ組み付け詳細図



ＸＲモタード配線図



XR モタード組み付け詳細図



オプション品

商品名	品番	本体価格（税抜）	備考
ミラーホルダー付 クラッチレバー	63406	￥1,800	純正クラッチケーブル使用不可。 ミラーホルダー付。 ケーブルアジャスター付。 ＸＲ専用のケーブルが無いためＸＲ取り付け不可。
クラッチラバー＆ ホルダーセット	33442	￥2,000	純正ケーブル使用不可。 ケーブルアジャスター付 ＸＲ専用ケーブルが無いためＸＲ取り付け不可。
クラッチホルダー専用クラッチケーブル	65019	￥1,500	63406、33442 専用品。 ＡＰＥ用。
ミラーホルダー付 クラッチレバー(ブラック)	66387	￥1,800	APE、XR 純正ケーブル対応。
ミラーホルダー付 クラッチラバー(シルバー)	66389	￥1,800	APE、XR 純正ケーブル対応。

東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで